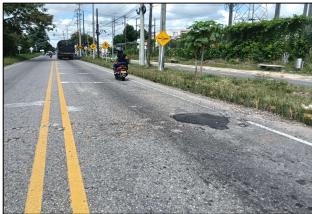
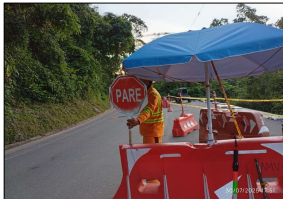


OBSERVACIONES:

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA2 DE 2</div> <div>FECHA01 - AGO - 2025</div>																																																																																																																																								
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD																																																																																																																																										
N.A																																																																																																																																										
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS																																																																																																																																										
<div><div>RUTA 6211</div><div>RUTA 6512</div></div> <div><div>Se realizó control vial</div><div>PR 112+0850</div><div>Se realizó tapahuecos</div><div>PR 104+0600</div><div>PR 105+0000</div><div>Se realizarán dos recorridos diarios de inspección y vigilancia a la vía desde el PR 105+0642 al PR 118+0616 en la ruta 6211 y desde el PR 103+0287 al PR 105+0448 de la ruta 6512, incluidos sábados, domingos y festivos.</div><div>El equipo de trabajo estuvo disponible para la atención de emergencias , incluidos sábados, domingos y festivos.</div></div>																																																																																																																																										
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																																																																																																																										
<div><div>RUTA 6211</div><div>RUTA 6512</div></div> <div><div>Se realizará control vial</div><div>PR 112+0850</div><div>Se realizarán dos recorridos diarios de inspección y vigilancia a la vía desde el PR 105+0642 al PR 118+0616 en la ruta 6211 y desde el PR 103+0287 al PR 105+0448 de la ruta 6512, incluidos sábados, domingos y festivos.</div><div>El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias , incluidos sábados, domingos y festivos.</div></div>																																																																																																																																										
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS																																																																																																																																										
<table><tr><td></td><td>PR 103+000</td><td>PR 104+000</td><td>PR 105+000</td><td>PR 106+000</td><td>PR 107+000</td><td>PR 108+000</td><td>PR 109+000</td><td>PR 110+000</td><td>PR 111+000</td><td>PR 112+000</td><td>PR 113+000</td><td>PR 114+000</td><td>PR 115+000</td><td>PR 116+000</td><td>PR 117+000</td><td>PR 118+000</td></tr><tr><td>Programado</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>RUTA 6211</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejecutado</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Control Tránsito</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Programado</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>RUTA 6512</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ejecutado</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				PR 103+000	PR 104+000	PR 105+000	PR 106+000	PR 107+000	PR 108+000	PR 109+000	PR 110+000	PR 111+000	PR 112+000	PR 113+000	PR 114+000	PR 115+000	PR 116+000	PR 117+000	PR 118+000	Programado																	RUTA 6211																	Ejecutado																	Control Tránsito																	Programado																	RUTA 6512																	Ejecutado																
	PR 103+000	PR 104+000	PR 105+000	PR 106+000	PR 107+000	PR 108+000	PR 109+000	PR 110+000	PR 111+000	PR 112+000	PR 113+000	PR 114+000	PR 115+000	PR 116+000	PR 117+000	PR 118+000																																																																																																																										
Programado																																																																																																																																										
RUTA 6211																																																																																																																																										
Ejecutado																																																																																																																																										
Control Tránsito																																																																																																																																										
Programado																																																																																																																																										
RUTA 6512																																																																																																																																										
Ejecutado																																																																																																																																										
<div>Nota:</div> <div>Se realizan unicamente actividades de control vial en el PR 112+0850 .</div> <div><div>El esquema gráfico será editado por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPR-PRV-05-15 del Manual de Interventoría</div></div>																																																																																																																																										
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																																																																																										
<div><div><div>TAPAHUECOS PR 104+0600- 6512</div></div><div><div>TAPAHUECOS PR 104+0600- 6512</div></div><div><div>TAPAHUECOS PR 104+0600- 6512</div></div><div><div>CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211</div></div><div><div>CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211</div></div><div><div>CONTROL VIAL PR 112+0850- 6211</div></div></div>																																																																																																																																										
<div><div><div><div>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</div><div><div><div>SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.</div><div>SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A RELIZAR PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y FLUIDA.</div></div></div><div><div>FIRMA</div><div>NOMBRE:</div><div>Matrícula Profesional No.:</div></div><div><div></div><div>LUIS FRANCISCO ROA</div><div>25202 27266 CND</div></div></div><div>ADMINISTRADOR VIAL</div></div></div>																																																																																																																																										
<div><div><div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del PROYECTO.</div><div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratación, Interventoría y Dirección Territorial.</div></div></div>																																																																																																																																										